

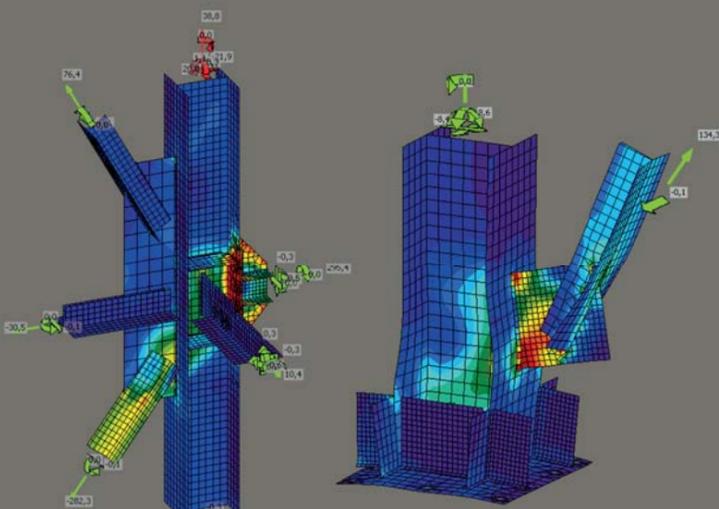
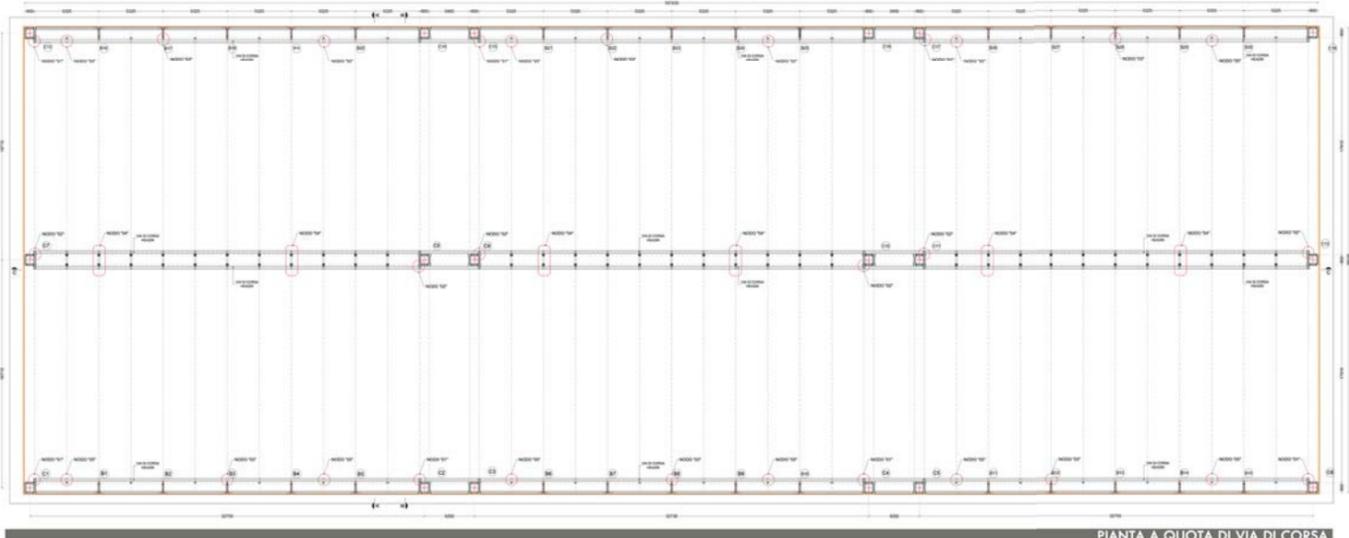
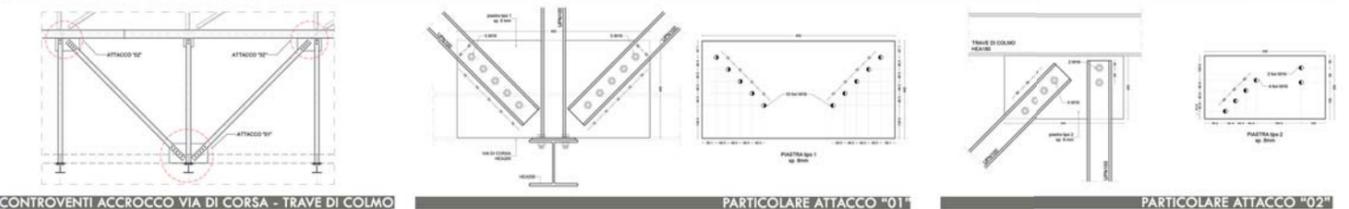
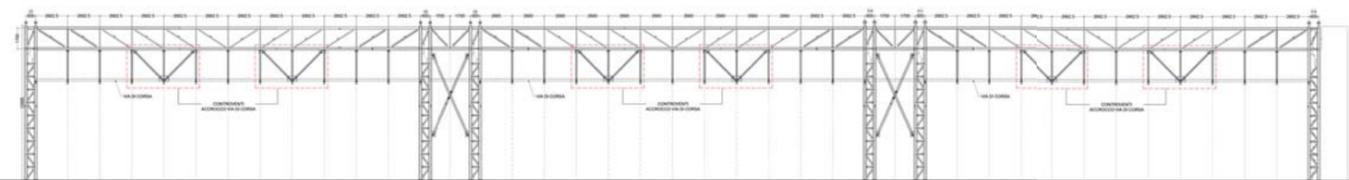
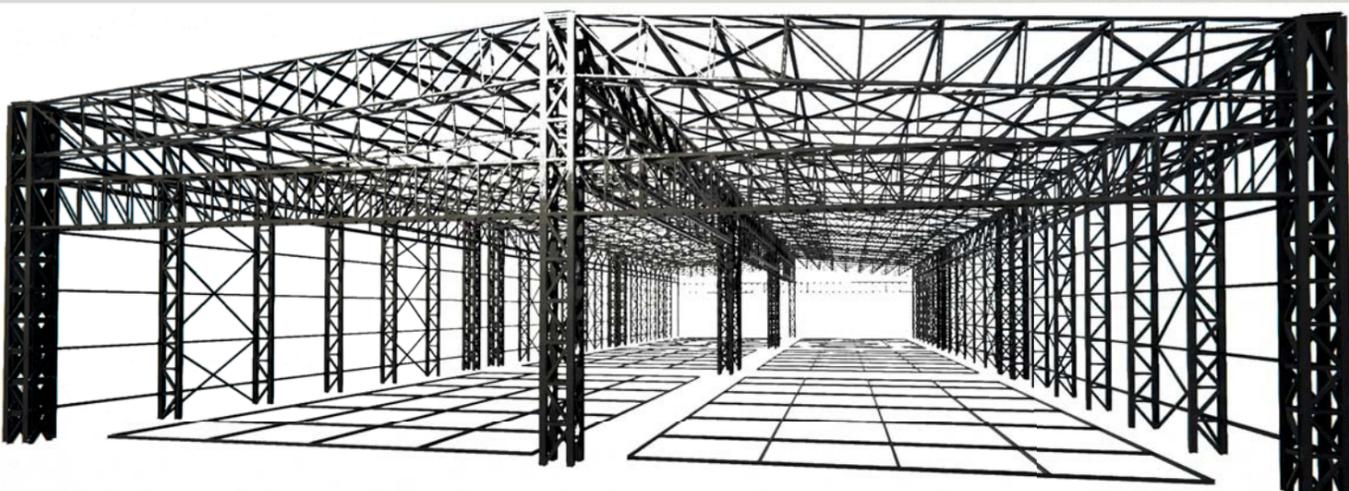


L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova struttura, denominata "VII Marcia Officina PRA" da adibire ad area coperta di preallestimento di blocchi navali all'interno dello stabilimento industriale della Fincantieri S.p.A., sito nel comune di Ancona, area demaniale, in concessione alla Fincantieri stessa, sita tra il bacino di carenaggio ed il fabbricato ONAV. La progettazione si è orientata alla realizzazione di una struttura intelaiata con travi reticolari e colonne in acciaio, avente ingombro massimo planimetrico rettangolare di dimensioni 38,50 m x 107,70 m, e caratterizzata da una copertura a doppia falda avente un'inclinazione di 5° rispetto all'orizzontale. La copertura e le chiusure perimetrali saranno realizzate con pannelli in lamiera grecata.

La struttura portante si compone dei seguenti elementi principali:

- n° 18 pilastri calastrellati, realizzati con 4 profili principali in HEA 200 e collegamenti secondari (diagonali e ritti) in profili SCT100x100x3 e SCT120x120x3, elevati per un solo livello fuori terra e aventi altezza massima pari a 12,61 m (centrali) e minima pari a 11,09 m (laterali);
- Trave reticolare di colmo caratterizzata da correnti superiori ed inferiori in profili accoppiati UPN200 e UPN220 e da diagonali e montanti in profili accoppiati UPN140;
- Trave longitudinale di bordo caratterizzata da correnti superiori ed inferiori, diagonali e montanti realizzati con profili SCT60x120x3 e da elementi diagonali di irrigidimento in profili angolari accoppiati del tipo UPN140;
- Capriata trasversale di bordo caratterizzata da correnti superiori ed inferiori realizzati con profili angolari accoppiati L80x8 e da diagonali e montanti realizzati in profili angolari accoppiati del tipo L60x6;
- Arcarecci caratterizzati da profili SCT 80x180x3 (zona laterale) e da SCT 120x180x4 (zona centrale);
- Controventi di falda costituiti da profili del tipo SCT100x100x3 e controventi laterali con profili SCT80x80x3;
- Elementi di irrigidimento dei setti centrali realizzati con profili accoppiati UPN140;
- Struttura di supporto delle vie di corsa dei carriponte caratterizzata da profili HEA200 e da elementi orizzontali e verticali che compongono l'attacco sospeso con profili accoppiati UPN 100;
- Struttura di rinforzo piastra di fondazione caratterizzata da profili IPE120;
- Baraccatura caratterizzata da pilastri calastrellati realizzati con profili HEA200 e aste SCT100x100x3 e da elementi orizzontali con profili IPE180;

La struttura fondale si compone di un basamento realizzato in cemento armato gettato in opera avente spessore pari a 30 cm e dimensioni in pianta 40,00 m x 110,00 m e da plinti di spessore pari a 80 cm e dimensioni 3,30x3,00 m e da 3,00x7,40 m posti in corrispondenza dei pilastri calastrellati.



ANALISI FEM - IDEA STATICA

